Electronica survival guide

Fra den 12. til den 15. november slår Messe München igen dørene op for Europas uden sammenligning største elektronikmesse, Electronica 2024. Tæller vi Semicon-eventen med fylder messen i år samtlige 18 haller. Få mest muligt ud af dit besøg i Bayerns forrygende hovedstad – også uden for messearealet

Af Rolf Sylvester-Hvid

Det er godt nok vanskeligt at prøve at spå om, hvilke veje elektronikindustrien på globalt plan kommer til at bevæge sig i den nærmeste fremtid. Tendenserne peger i alle retninger, og hvor konjunkturerne på de oversøiske markeder siger, at elektronikken vil vokse eksplosivt, mener andre, at Europa trækker den modsatte vej – primært som følge af tysk bilindustris valne – og på længere sigt nok fornuftige – holdning til batteridrevne elbiler. Men verden kræver fortsat elektroniske løsninger uanset applikationerne, og derfor giver det mening at besøge Electronica i dagene fra den 12. til den 15. november for at se de mange eksempler på, hvad fremtiden har at byde på inden for komponenter, systemer, teknologi og support/design – og de mange eksisterende og kommende produkter der driver markedet fremad. Messen er som altid ganske underholdende, men det er som regel München og omegn, der har alle attraktionerne – og sjovt, det er det. München er som sådan en yderst fredelig og gemytlig by, men der er dog også fælder. Nedenstående staldtips kan dog gøre livet lidt lettere for en dansk messegæst, så tag endelig siderne med.

Til München og retur

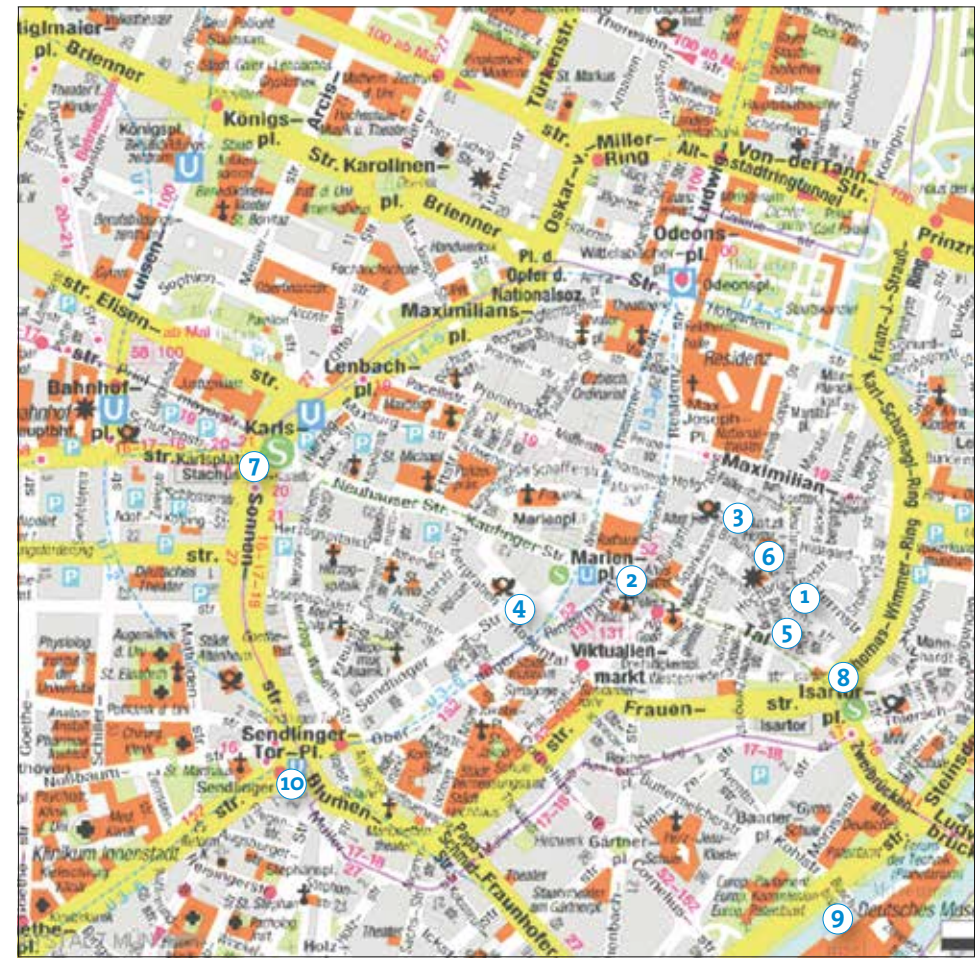
Man kan komme til München på tre måder: I bil, med tog og med fly. For at starte med den i Tyskland meget populære privatbilisme er der herlige Autobahns stort set hele vejen fra den danske grænse og ned til München, men afstandene er større, end man lige regner med, så beregn trygt 12 timers kørsel fra Aarhus eller København til München.

Parkeringsforholdene er ret gode i München, men det kan bedst betale sig at lade bilen stå ved hotellet, hvis man bor "downtown" og bruge U- eller S-banenettet i stedet for. Har man brug for at køre ind til det centrale München, er der et stort P-hus i Hochbrückenstrasse (1). Glem ikke betalingen. Det kan let koste 300 euro at fumle rundt – og i værste fald kan man hente sin øse på Kfz-Verwahrstelle, Thomas Hauser Strasse 19, Trudering (A), der ligger lidt afsides, men dog tæt på messecentret, som i øvrigt har glimrende P-forhold overalt. Det er trods alt motor-Tyskland, det her – også selv om de lokale bilproducenter klynker.

Tidligere var togrejsen den oplagte mulighed, uanset hvilken landsdel man end måtte komme fra. Men af fuldstændigt uforklarlige grunde har DSB i flere år afskåret sig fra verden syd for grænsen, og dermed vil det kræve et par timer ekstra samt mellem fire og fem togskift at komme fra København eller Aarhus til Münchens hovedbanegård, og billigt er det langt fra. Et kig på DSBs website tyder dog på, at togene er begyndt at køre igen – og endda til fornuftige priser. Det ser i skrivende stund ud til, at man for eksempel kunne tage toget mandag kl. 07:00 fra København (7:15 fra Aarhus) med et 55 minutters skift i Hamburg og så videre med ICE, som ruller ind på Münchens hovedbanegård 18:40. Det kan i øvrigt gøres på 1. klasse for ca. 700 til 900 kroner hver vej, og så giver toget pludselig mening. Jovist det er knapt 14 timers transport, men det er bycentrum til bycentrum, og med fly, check-in tid, og lokal transport mellem lufthavn og downtown München er man alligevel seks til otte timer undervejs. Togforbindelserne mellem Hamburg og München er i øvrigt både hurtige og rimelige – og meget hyppige.

Fly til München er blevet betydeligt mere pebrede, og SAS/Lufthansa-mafiaen sidder nu næsten alene på København-München. Tidligere lavpriskonkurrence har dog sænket priserne noget og bragt det daglige antal returafgange op til otte i øvrigt med alt, hvad "mafiaen" kan indsætte af

▶ *Fortsættes på side 18*



Det centrale München er opbygget som en traditionel middelalderby, og derfor er lokal transport til fods eller med U-banen at foretrække frem for bilen eller taxien. Gågadeaksen strækker sig fra Stachus (7) til Isartor (8).

Nyttige transportinformationer

- www.sas.dk
- www.lufthansa.de
- www.norwegian.dk
- www.momondo.dk
- www.dsb.dk
- www.db.de
- Kfz-Verwahrsstelle, tlf.: 0049 89 42779-0



S- og U-banerne er en hurtig og effektiv transportform, hvor man undgår de overjordiske trafikpropper. Det er samtidigt billigt og bekvemt.

DANCHELL

Fleksibilitet er nøglen til vækst og resultater

Fra idéudvikling over produktion til distribution er Danchell din fleksible servicepartner til elektronikproduktion. Vi mestrer alle trin i processen og følger både dine ønsker og markedet tæt.

Kontakt os, og hør mere, hvis du har planer om vækst.

danchell.dk

FDA-QSR820
ISO-9001 & ISO-13485



hīm - since 1897 UDSTYR & MASKINER TIL ELEKTRONIKPRODUKTION RING 76259090

ELPRINT

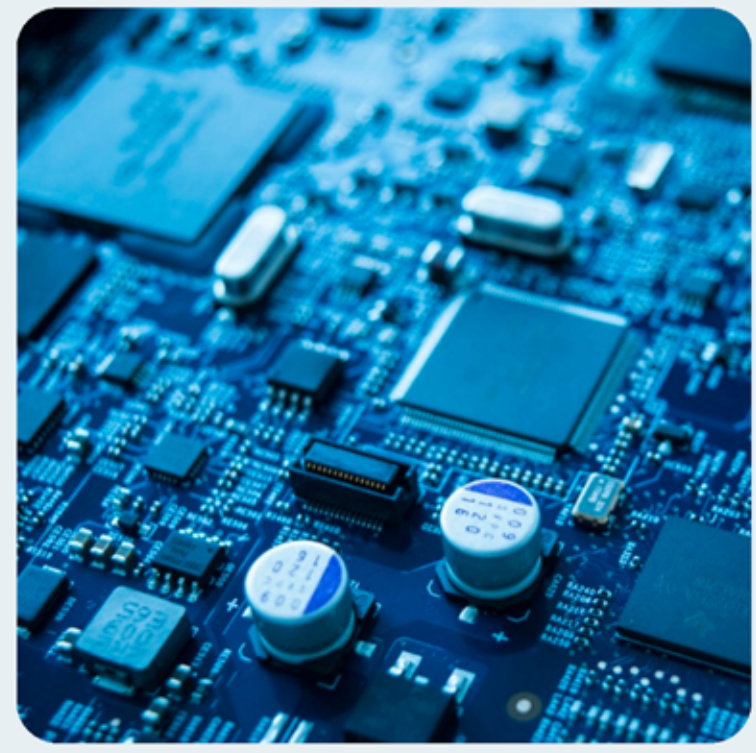
THE PRINTED CIRCUIT COMPANY

PCB



STANDARD - HDI - FLEX

PCBA

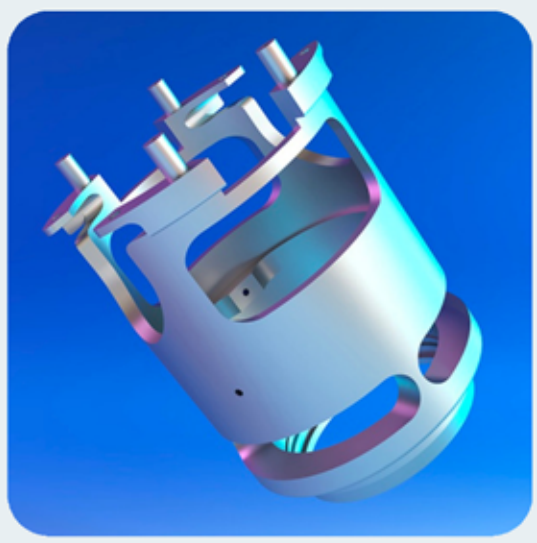


HURTIG LEVERING

Med mere end 50 års erfaring i elektronikproduktion

...kan du trygt henvende dig til os

MEKANISKE DELE



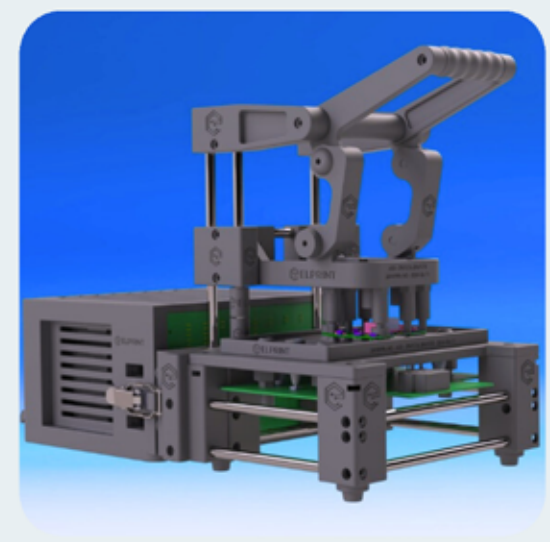
CNC - SLA - STØBTE

CONNECTORER



STD. & CUSTOMIZED

TESTSYSTEMER



PRISVENLIG

+45 44 36 04 00

elprint@elprint.dk

elprint.dk

▶ *Fortsat*

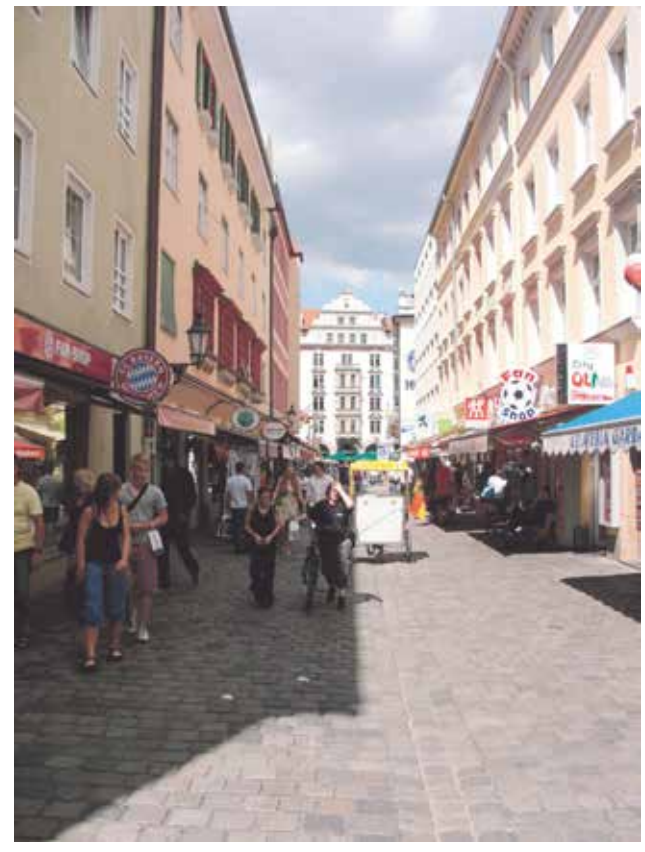
leasede operatører på ruten – blandt andet meget kompakte fly fra Air Dolomiti og en herlig italiensk flyvestil; italienere flyver, som de kører …
Fra København kan en economy-billet fås for omkring 3000 kroner retur. Der er ingen grund til at vælge business (med mindre, at man er tidligt ude, for så er business af uforklarlige årsager billigere end monkey). Flyveturen er kort, og normalt er prisen for business dobbelt så høj – og man flyver alligevel med enten små eller udtrådte fly, så komforten er om muligt dårligere end overlevelseschancerne – og i München er adgangen gennem security og faciliteterne i afgangshallen absolut tålelige, selv om man flyver på den klasse, hvor man bliver tapet fast til haleroret. Security-folkene i München kan i øvrigt være pænt krakilske med hensyn til flydende varer, men i både Kastrup og München går check-in ret glat. I vintermånederne flyver Norwegian også skibumser København-München, men kun mandag og fredag. Det passer nu godt til Electronica-messen, og en returbillet kan klares for under 2000 kroner.
Hvis man nu kommer fra det sydlige Jylland, giver det måske mere mening at køre til Hamburg og vælge en afgang derfra.
Hamburgs udmærkede lufthavn har seriøst mange returflyvninger til München dagligt. Afhængigt af valgt afgangstidspunkt kan en returflyvning gøres for mellem 1100 og 1800 kroner med Lufthansa. Parkeringsforholdene i Hamburgs lufthavn er glimrende, og har man brug for en overnatning, er lufthavnshotellet i Hamburg genialt.

Lokal transport

Der er fast pris for taxi mellem lufthavn og centrum – ligesom der er shuttlebusser mellem lufthavn og messe. Spørg i lufthavnsinformationen!

OBS: Kig efter de "stopover guides", der står i holderne i bagageudleveringen i lufthavnen. Disse guides indeholder – udover mange gode informationer – også "vouchers", der giver diverse rabatter. Også nu og da til shuttle-busserne til Messecentret.

S- og U-baner:
www.mvg-mobil.de.w



Hvis man skal have fodboldting med hjem, så har både Bayern München og 1860 TSV fanbutikker i Orlandostrasse lige ved Hofbräuhaus (6).

Sådan kommer man rundt

München er en storby opbygget efter middelalderkonceptet, og det betyder, at bykernen er rimeligt medgørlig til fods. Grundlæggende kan Münchens bykerne sammenlignes med Strøget i København (dog med nogle forfriskende pust af Syd- og Østeuropa), og det centrale München er da også en fodgængerzone, der gør lokaltrafikken til en fornøjelse, så længe man er til fods.
Bilismen trives bedst uden for bykernen, men der kan være fordele forbundet med at have egen bil med til München. Man kan spare en formue på hotelbudgettet, hvis man vælger et hotel i Münchens østlige udkant (ned mod alperne) og kører til messen hver dag. Man undgår ikke "Staus" på Autobahnen – og især ikke ved afkørslerne, så man skal nok beregne en halv times tid til at sidde og kukkelure – især om morgenen.
Af samme årsag er taxier ikke det bedste transportmiddel til og fra messeområdet. Taxier er fine til lokalbefordring efter mørkets frembrud, hvor det ene kvarter i München ligner det andet – navnlig efter en "Mass" eller tre (øl i litermål) – og så er München virkelig en stor by. Taxipriserne er noget lavere end de danske, og man kan kende de lokale taxier på deres beige farve og chaufførernes østeuropæiske udseende.
S- og U-Bahnen er fremragende transportmidler. S-banen kører typisk med 10- eller 20-minutters intervaller og har afstikkere helt ud til (B) lufthavnen (S1 og S8). Vælger man at køre ud ad byen med S1, skal man lige sidde i den rigtige halvdel af S-banen. Togene splitter op ved Neufahrn. Bliv i øvrigt ikke forvirret, hvis du skal med S1 eller S8 fra Hauptbahnhof, Karlsplatz eller Marienplatz til lufthavnen. Det er korrekt, at de kører hver sin vej rundt om Nordmünchen, så S1 kører vestover, mens S8 kører østover – altså fra hver sin side af perronen. Et "MVV Tageskarte" dækker turen mellem lufthavnen og centrum og koster rundt regnet 12 euro. Den dækker også retur, hvis det sker samme dag, ligesom man kan køre hele dagen på billetten inden for "München Grossraums" fire zoner.
Lad os lige kort forklare zonesystemet. Der er fire koncentriske zoner rundt om München, hvor den inderste zone dækker det centrale München, mens den yderste zone går helt ud til S-banens endestationer – herunder lufthavnen. Man finder sin station på de kort, der er slået op på stationerne, og kan så se, hvor mange zoner man skal køre i.
U-banen kører noget hyppigere i dagtimerne, og U2 kører helt ud til Messestadt, hvor Electronica finder sted (C). Et lille tip er at vælge "West" nær hallerne A1 og B1, når man står af (flest indgangssluser) og "Ost" ved hal A6, når man kører ind til byen igen (mulighed for rent faktisk at komme med). Siddepladser til og fra messen må betegnes som en uventet luksus, men lidelserne under en dåsesardinpakket ståpladsoplevelse er som regel overstået efter 20 minutter.
Udstillere på Electronica kører ikke længere gratis med lokaltransporten, MVG og MVV, og det samme er tilfældet for de besøgende. Tjek dog reglerne, for de har det med at variere fra år til år, men der vil i positivt fald stå en køretilladelse – på tysk – bag på udstillerkort eller billet. Der er hyppig (og forklædt) spontan stikprøvekontrol på S- og U-banerne, og "Dumme Dänen" slipper som regel af sted med det meste (kunsten er dog intet at fatte og være herredårlig til både tysk og engelsk, hvis man bli-

Find hotel i München

- www.muenchen.de (fin turist-site)
- www.hotels.com (altid glimrende)

Alt i komponenter

Eksperter i komponentsourcing:

- Lagerførende og kort leveringstid af Xilinx, Altera, Microchip samt TI
- In-house testfaciliteter
- Attraktive priser
- Rammeaftaler

Problemknusere:

- Ingen opgaver er for små
- Alt leveres ifølge JEDEC J-STD-020D samt IDEA STD-1010B
- Alt leveres testet og med 12 måneders garanti

ELECTRONICS

Lindeengen 24 | DK-2740 Skovlunde, Denmark
P: +45 4484 3331 | www.brelectronics.dk



Hard Rock Café har natåbent og er et okay foderbræt lige over for Hofbräuhaus (6).

ver snuppet). Ellers ligger en bøde kun på 50-60 euro.
Man kan dog vælge at købe et "Streifenkarte", hvis man er i tvivl. Det svarer lidt til et klippekort med ti ombuk og stempelfelter. Systemet er ikke specielt gennemskueligt, men det koster otte ombuk på kortet og en stempling til eller fra lufthavnen og to ombuk (plus stempling), hvis man skal mellem centrum og Messestadt. "Kurzstrecke" (to stationer) klares med et ombuk. Et Streifenkarte koster 13 euro. Man skal bruge to "Streifen" pr. zone, men man kan så også køre imellem to og fire timer på sit klip afhængigt af, hvor mange zoner man har stemplet til.
Sporvognene er en anden god måde at komme rundt i München på. Det går rimeligt hurtigt, og man får et fornuftigt overblik over byen. Der kan man også bruge sit Streifenkarte.

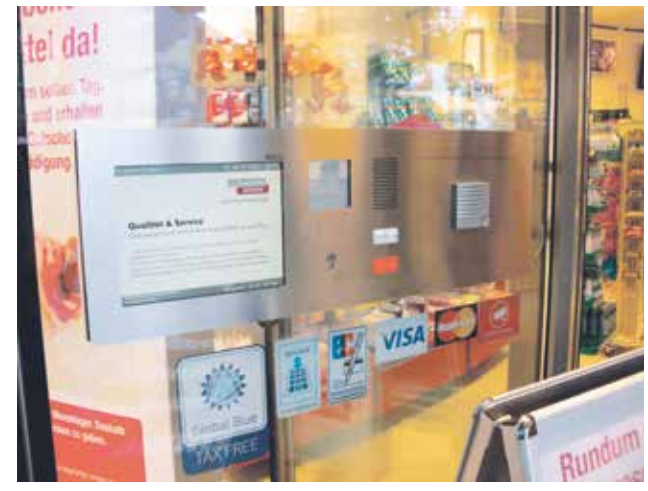
Altid plads til én til

I München er man ikke dummere end i resten af verden, så hotelpriserne svinger op og ned i takt med messearrangementerne i byen. München er nu ikke specielt dyr sammenlignet med så mange andre steder i verden, men kvalitetsforskellene er ofte større, end priserne indikerer. Turisthoteller er forholdsmæssigt dyre, mens luksus er relativt billigt. Productronica i de ulige år er ikke lige så overrendt som Electronica i de lige, så hotelpriserne er i ulige år til at have med at gøre. I lige år – og i opsvingstider – kan hoteller i München være en endnu dyrere fornøjelse.
Hovedbanegårdens sydside fungerer som Münchens "Red Light District" med en skønsom blanding af natcaféer, tvivlsomme etablissementer og relativt billige hoteller, der nok mere ernærer sig ved monkeybusiness- end business-kunder.
I centrum er hotelkvaliteten høj og traditionel, mens de moderne østlige, vestlige og nordlige udkanter af byen huser en række af de internationale betonhotelkæder som Sheraton og Hilton. Det er dyre hoteller, selv i forhold til den ganske høje kvalitet. Sammenlignet med centrum er såvel hoteller som områderne fuldstændigt blottet for charme, så gå gerne i en stor bue uden om de globale hotelkæder.
Electronica er igen ved at blive pænt fortravlet ligesom i boom-årene op til år 2000, så behovet for at finde logi uden for det centrale München kan være til stede. Man opnår ofte en forbavsende høj kvalitet på en række "Zimmer Frei" eller "Hotel Garni" i byens sydlige udkant. Med lidt held står man samtidig med det ene ben på alperne, så det er bestemt værd at tage med.
Man kan bo decideret fornemt i områderne rundt om Starnberger See, Tegernsee eller i Rosenheim, og alligevel kun være en times kørsel eller fire-fem kvarters togtid væk fra messeområdet, og hvis man shopper lidt rundt i de områder – hvor det i november er lavsæson - så kan man let bo som en konge for under 1000 kroner per nat.

Münchens gode liv

De fleste besøgende på Electronica har som regel nogle aftenmøder, og er man rigtig snedig, så sørger man for at forlægge disse møder til "downtown" München. Man må ikke snyde sig selv for at prøve det traditionelle bayerske køkken (med øl). Kun de lokale bruger dog de lige så lokale pølseformidlere, "Schnell-Imbiss", da det ofte kræver bakteriologisk stærke maver. Det samme er tilfældet for "Dönerne", som er en ondsindet tysk-tyrkisk fusion. "Kebab-mave" kan være et kedeligt bekendtskab under en messe.
Det ganske fede bayerske køkken kan også være noget af en udfordring, men hvis man slutter måltidet af med et par "Himbeergeist" (en absolut fremragende hindbærbaseret snaps), så har man gjort fordøjelsen en tjeneste og er fit for fight næste dag på messen. Ziegler fremstiller en rigtig hyggelig én af slagsen.
Rigtigt gode traditionelle madsteder er Ratskeller (2), som ligger under rådhuset. Stort, støjende og ganske glimrende. Schuhbeck's (3) Am Platzl er en genial blanding af Sydtyrol og det moderne køkken, men det er også jævnt pebret i økonomisk forstand. Zum Spöckmeier (4) i Rosenstrasse er også en madoplevelse. Katolske præster har uddrevet de onde ånder fra hestene, der tidligere endte som indhold i de hvide, bayerske pølser på stedet, så i dag har pølserne på stedet nok startet med at

▶ *Fortsættes på side 20*



International Ludwigs Apotheke i Neuhauserstrasse nær Stachus (7) har åbent 8.30 til 20.00, men også ofte natåbent. Ellers er der et display, som viser de nærmeste natåbne apoteker.





Saturn er en butikskæde med alt inden for elektronik og en butik i Neuhauserstrasse nær Stachus (7).

▶ *Fortsat*

sige "øf" frem for "vrinsk". Zum Dürnbräu (5) i Dürnbräugasse er også et fremragende madsted for det traditionelle bayerske køkken. I øvrigt er der en masse fortræffelige madsteder rundt om det rimeligt centrale "Viktualienmarkt". Et kulinarisk vandhul ligger under jorden i Stachus-passagen (7), som sælger alt i fast food-mad og snolder af en rimelig kvalitet.

Man må heller ikke snyde sig selv for et besøg på de gamle bryghuse, der ud over en rustik blanding af øl, umpa-trut musik og saltkringler faktisk også serverer glimrende føder. "Weissbier" er hvedeøl, og den kan være både lys (helles) eller mørk (dunkel). Et staldtip er at gå uden om den eftergærede (Hefe), der har fået et ekstra skud gær i tønden eller flasken. Et par Hefe viser tydeligt, hvorfor tyskerne var så tidligt fremme med udviklingen af gasturbiner. Hofbräuhaus (6) ligner en turistfælde, men stedet har faktisk en glimrende øl, og Hofbräuhaus er så tæt på at være en karikatur, at man simpelthen må opleve det. Fordelen ved at ryge i hegnet på Hofbräuhaus er, at man bare lige kan vælte ud af døren og direkte ind på den natåbne Hard Rock Café, så man kan starte en tidlig kamp mod tømmermændene og kurere et begyndende ædeflip.

München har et særdeles blandet natteliv, hvor såvel musiksteder som brunbejdsede knejper holder byen på benene til femtiden om morgenen. Det centrale München gennemgår for tiden nogle massive ombygninger, så de hotte steder har ændret sig markant – og området omkring banegårdene ligner p.t. krigszoner, så det bedste råd for Electronica 2024 må være: Spørg de lokale, hvor det er sjovt at gå hen.

Arealet rundt om hovedbanegården er betragteligt mere suspekt. PAS PÅ! Vi kender til flere eksempler, hvor let overrislede danske messedelta-

Info til sjov og panik

- Kgl. Danske Generalkonsulat (10), Sendlinger-Tor-Platz 10, 80336 München, tlf.: 0049 89 59 78 15.
- Læge = Arzt, tandlæge = Zahnarzt, apotek = Apotheke.
- Læg mindst 10 procent i drikkepenge på restauranter.
- Butikker og kiosker på Hauptbahnhof har åbent til kl. 22:00, men fortsat i et begrænset omfang pga. ombygning.
- Og husk nu: Hverken det gule eller det blå EU-sygesikringskort gælder, hvis man er afsted i embeds medfør. Sørg nu lige for at have sygeforsikringen i orden på rejsen – også selv om der ikke er langt hjem fra München.

lige ved siden af McDonalds. I den modsatte ende i Tal, to butikker fra Conrad (8), finder man Münchens største parfumeri. Endelig er der det meget traditionelle varehus, Beck's am Rathauseck (2), som nok har både verdens mest interessante udvalg af klassisk-, jazz- og verdensmusik samt et forrygende marked for julepynt (det er jo ved at være den tid).

Med hensyn til elektronik er "Saturn" en tysk variant af Elgiganten, bare meget større. for tysk fodbold, og så vil det måske være populært med lidt memorabilia fra Bayern München eller 1860 TSV. Begge klubber har fanbutikker i Orlandostrasse ca. 50 meter fra Hofbräuhaus, og efter et besøg på sidstnævnte er man måske mere tilbøjelig til at ville købe fodboldsouvenirs med hjem. Det er jo en sport, som er mest interessant, når man er halvsnalret.

Har man overstået sine messebesøg før tiden (yeah, right!), så bør man give sig selv et indblik i teknologiens historie med et besøg på Deutsches Museum (9), der indeholder alt lige fra kældre fyldt med realistiske mineskakter til prototyper af ubåde og en stor del af elektronikkens og elektroteknikkens historie. Det er intet mindre end fantastisk, og efter ombygningen er store dele af museet genåbnet i flotte nye rammer, der dog i mindre grad end tidligere tillader det så – for os teknikere – indbydende pilfingeri.



Ludwig Beck på Marienplatz (2) har nok verdens bedste udvalg af både klassisk-, jazz- og verdensmusik.

gere er blevet kreditkort-rullet for tusindvis af kroner, og det er virkelig bærmen af Münchens indbyggere – og folk fra de eksotiske lande – man finder i det område.

Tag noget med hjem

Før vi går i gang med de festlige indkøb, så er der lige et tip til apotekerne i München. Natapotekerne har åbent på skift. Det er ikke sikkert, at det apotek, man har udset sig, har åbent, men så er der til gengæld en tavle, der viser de nærmeste natåbne apoteker. Det er ikke helt tosset. I gågaden, Neuhauserstrasse tæt på Stachus (7) ligger International Ludwigs Apotheke, som med sikkerhed har enten natåbent eller en informationstavle.

Indkøbsmæssigt kan man få alt i gågadeaksen mellem Stachus (7) og Isartor (8). Mest interessant med Aktuel Elektronik-læseres øjne er nok elektronikparadiset Conrad i Tal nær Isartor (8), men man skal jo som regel også slæbe ét eller andet med hjem til venner eller familie. I de tilfælde ligger der en toetagers legetøjsgigant, Obletter, på Stachus (7)

I München ligger der en gigantbutik i Neuhauserstrasse lige ved Stachus (7), og den er bestemt værd at gå på jagt i. Den har i øvrigt en fantastisk afdeling for vinylplader.

Det kan ikke længere svare sig at købe spiritus i Tyskland. Priserne er meget tæt på de danske, men snolder er latterligt billigt, hvilket skyldes en blanding af lokal produktion og manglende beskatning af sukkervarer. I kælderen under de fleste varehuse i gågaden er der gode udvalg, men det billigste er sjovt nok Edekamarkedet i det område, der p.t. er flyttet rundt i terminalerne i Franz-Josef Strauss-lufthavnen. Udvalget af slik og pudsige fødevarer er fantastisk, og priserne helt i bund. Man slipper samtidigt for at slæbe på indkøbene igennem hele byen, men man skal lige huske at pakke de flydende varer ned, før man tjekker ind. Den tax-free i Terminal 2 i lufthavnen er særdeles liberal med salget af pullimut og parfumer, priserne nådige og udbuddet fremragende.

Det kan jo være, at der i familien er personer med interesse BMW-museet ved Olympiazentrum og BMW 3'er-fabrikken samme sted er helt forrygende – og hvis man har blot den mindste interesse i automationsmiljøet, så bliver man helt høj af at se produktionen. Det er lidt et mix af en ballet og rugekassen for uruk-hai'er fra Ringenes Herre. I en regn af gnister og stort set uberørt af menneskehånd opstår rundt regnet en million BMW 3'ere årligt. Hardcore for os, der kører i biler, som er bygget af Meccano. Tjek/reservér på enten www.bmw-museum.de eller www.bmw-werk-muenchen.de, og erkend, at fredag alligevel er en tømmermandsdag, som bedst afholdes lidt væk fra messecentret – og det rummer alligevel en betydelig mængde faglighed. Det kræver dog forudbestilling at se produktionen. Museet kan man frit komme og gå i.

Scan og download Electronica survival guiden

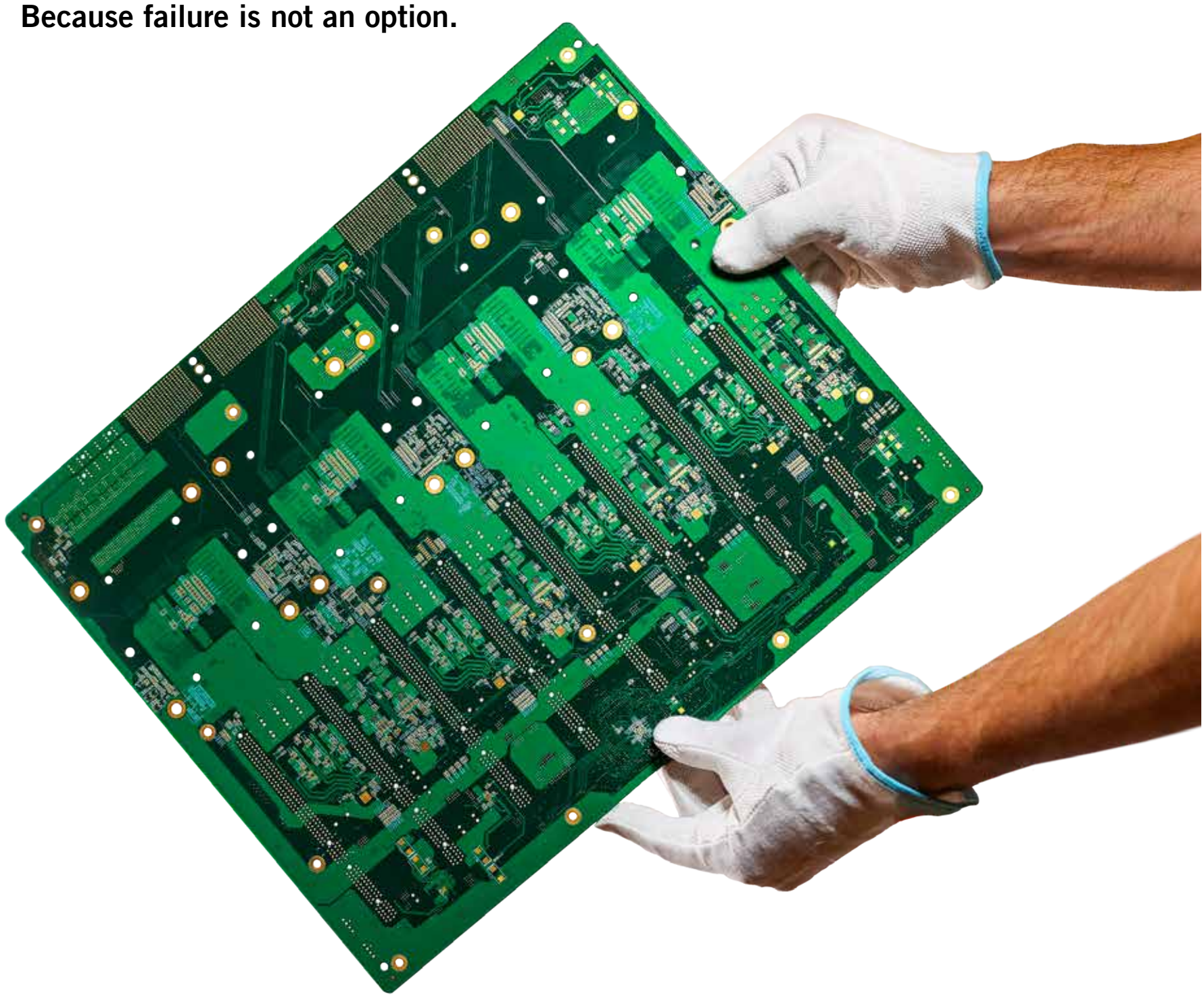


NCAB GROUP
Integrated PCB Production

GOLD 2023 ecovadis Sustainability Rating

Top-rated Sustainability

Highly reliable printed circuit boards from NCAB Group.
Because failure is not an option.



www.ncabgroup.com | dksalg@ncabgroup.com | 56 16 16 80

Electronica slår alle rekorder i år

I år spiller Electronica i 2024-versionen virkelig med musklerne fra den 12. til den 15. november. Selv om tysk industri er gået lidt i klynke-mode, så går det forrygende på de oversøiske markeder. Det betyder, at messen i år med samtlige 18 haller i brug slår alle rekorder for messeareal og antal af udstillere

Af Rolf Sylvester-Hvid



Halplanen i sin grafisk bedste form. Hvis man famler i blinde, er der en fin parametrisk søgning på www.electronica.de, hvor søgningen giver mulighed for at pinpointe stande i de enkelte haller. Den emnemæssige logik er i år ændret ganske betydeligt for hallerne, så glem de mange foregående års "autopilot".

Det har været svært at spå om, hvordan markedet har villet reagere på et noget sløjt startende 2024. Tysk industri trækker virkelig kurven nedad i sammenligning med resten af verden (og så er det faktisk heller ikke værre), men resten af verden båler deruda' med nogle imponerende vækstrater, og behovet for medicoteknik, trådløs kommunikation, AI-løsninger, der ikke smadrer energiinfrastrukturen, og de notoriske grønne løsninger giver anledning til at se i nogle helt andre retninger end tidligere. Så glem alt om at gennemføre dette års messe på autopilot ligesom i tidligere tider.

Der er ikke sparet på hallerne. Samtlige haller er i brug, så messen følger bestemt ikke de lidt undskyldende koncepter "lille, men god kvalitet af de besøgende". Nej, det ser tværtimod ud til, at Messe München virkelig trækker både udstillere og formodentlig også besøgende til. Arealmæssigt har messeledelsen i München formået at sprede sig godt og grundigt ud over samtlige landingsbaner i Riems gamle lufthavnsområde, og det giver basis for nogle maratonlignende spadsereture mellem møder og stande, hvis man da ikke lige forstår at afgrænse søgningen mellem de stande og virksomheder, som man vil besøge. Og vi må anbefale planlægning, for ellers vil de fleste nok dratte udmattede om med den nye fordeling af haller, emneområder og stande.

Fokus har som så ofte før det bredeste perspektiv inden for halvlederområdet. Halvlederne er i år placeret i C2-C5 samt B4 og B5, hvor der i C5 også er lagt en klat "embedded" og "industri". Det er så ledsaget af Semicon 2024-konferencen i hallerne C1 og C2, og det er jo en oplagt placering lige op og ned ad halvlederhallerne.

Vi gætter på, at vi i 2024 igen får selskab af de mange kinesiske udstillere, der i hvert fald inden for printteknologierne og elektromekanikken udgør en ret dominerende faktor. Hvor print tidligere var forvist til C-hallerne, så ligger print nu sammen med EMS i A1, tilsyneladende med et boost af EMS og underleverancer. Det er dog interessant at se, at der også er "print" i hal C6. Gad vide, om det er de kinesiske udstillere, der er placeret i C6? Der er rundt regnet en god kilometers gang fra det sydvestlige hjørne af hal A1, så vi si'r bare: God gåtur!

Messe München har en ganske udmærket søgemaskine på www.electronica.de, hvor man enten kan søge på konkrete udstillernavne eller udføre parametriske søgninger inden for givne interesseområder. Efterfølgende kan man kalde et kort over messehallerne frem, så man præcist kan få et overblik over placeringen af de stande, man ønsker at besøge. Ikke noget dårligt planlægningsværktøj, men alligevel er denne "GPS-model" en smule irriterende i forhold til den almindelige logik, der hidtil har været indbygget i opdelingen af de enkelte udstillersegmenter. Men måske giver den mening i år?

I jagten på handelspartnere i det danske udstillersegment kan vi glæde os over, at der i år er flere danske virksomheder, der udstiller under eget navn og Dannebrog. Regn under alle omstændigheder med at høre dansk på gangene, da i runde tal mere end 1000 danske elektronikfolk sandsynligvis bevæger snuden sydover til fire festlige dage i München og omegn.



Halvledere for sig, og så videre ...

I år er alle 18 haller som nævnt taget i brug, og det er på alle måder en rekord. Øst-vest aksen langs atriumgården er forbundet af en "fodgænger-motorvej", men med C-hallerne og en vis isolation i C-rækken af halvlederne kommer trafikken også til at gå nord-syd ad rullende fortove placeret mellem 3- og 4-hallerne. Størstedelen af halvlederne er lagt op mod de nordlige parkeringshuse P3 og P4, og man kan have messeledelsen mistænkt for at antage, "tyskere kører i bil – og ikke i U-bahn" – hvilket til dels kan forklare flytningen af halvlederområdet, som reelt blev påbegyndt i 2018. Sidst vi var på Electronica, havde messen også påbegyndt anlæggelsen af et stort P-område i de østlige og nordøstlige afkroge af messearealet, ganske tæt på motorvejen.

I indgangene nærmest hovedstrøgene langs messehallerne er der placeret halplaner og alfabetiske udstillerlister for de enkelte haller, og dermed behøver man faktisk ikke at slæbe rundt på store messebøger, hvis man på forhånd har dannet sig et nogenlunde overblik over messesystemet. Men det kan dog svare sig at lære fordelingen af tekniske emnegrupperinger udenad, hvis man vil lette logistikken for sig selv. Logikken kan nemlig godt være lidt svær at få øje på.

Men lad os tage den på tværs af messen fra vestlig retning og se, om vi kan finde lidt logik i opdelingen: Hallerne A1 og B1 er som nævnt forbeholdt ubestykkede print og EMS-services. Fortsætter vi østover, så optræder A2, B2 og B3 med kapsling, elektromekanik og lignende funktionelle dele af systemdesignet. B3 rummer også sensorer, MEMS og servoteknik, hvilket ligger i en slags naturlig forlængelse af elektromekanikken. A3 rummer igen i år udelukkende måleteknik.

A4 er i år hjemsted for strømforsyninger i en "ren" hal, ligesom A5 og A6 er forbeholdt de passive komponenter. B6 bliver en lidt blandet landhandel med displays og tyskernes elskede "automotive". Men generelt er der kommet lidt mere "Ordnung" i halopdelingen i 2024-udgaven af Electronica.

Det minimerer imidlertid ikke risikoen for at slide fodsålerne ned under den interne transport i messehallerne, så man gør sig selv en kæmpetjeneste ved at lade områderne snarere end halnumrene være dominerende, når man planlægger sin tur rundt på messeområdet. Hvis man er inviteret til møder i de såkaldte "Besprechungszimmern", så skal man bevæge sig til de sydlige ender af såvel A- som B-hallerne – vi har endnu aldrig været til nogen i C-hallerne, så vi ved faktisk ikke engang, om disse konferencerum eksisterer? De store konferencer er typisk forlagt til ICM/B0, der ligger i messeområdets yderste vestlige ende.

De mekaniserede fodgænger-motorveje er langs den sydlige ende af B-hallerne, og de letter transporten betydeligt – i hvert fald fordobler de transporthastigheden på tværs af halsystemerne. Vanen tro render Aktuel Elektronik også rundt i hallerne på Electronica, og selv om vores efterfølgende rapporter kun kan give et snævert udsnit af de mange nye teknologier, så vil vi naturligvis gøre vort bedste for at levere de dugfriske, mest spændende nyheder i årets sidste udgave af avisen …